



Q1)

(1) (1) (2) , (4) , (3) , (1)

(2) (1) मुंबई ते ठाणे दुतर्फा लाखांवर लोक कलियुगातील हा विंग्रेजी चमत्कार पाहायला आ वासून उभे असत.

(2) १८ एप्रिल सन १८५३, सोमवारी रोजी सायंकाळी ५ वाजता पहिली आगगाडी मुंबईहून निघाली.

(3) सन १८५३ मध्ये ग्रेट इंडियन पेनिनशुला रेल्वेचा पहिला छोटा फाटा मुंबई ते ठाणेपर्यंत एकेरी रस्ता तयार झाला. लोखंडी रूळावरून इंग्रज आगीनगाडी चालवणार, ही कल्पनाच लोकांना मोठी अचंब्याची वाटली. दिनांक १८ एप्रिल १८५३ रोजी सायंकाळी ५ वाजता. पहिली आगगाडी मुंबईहून निघाली. आगगाडीने कूडक शिटीचा कर्णा फुंकून आपल्या भकभक, फकफक प्रवासाला सुरुवात केली. मुंबई ते ठाणे दुतर्फा लाखांवर लोक कलियुगातला हा विंग्रेजी चमत्कार पाहायला आश्चर्यचकित होऊन उभे होते. ना बैल, ना रेडा, ना घोडा, विस्तव आणि पाणी यांची सांगड घालून इंग्रजांनी! वाफेलाच गाडी ओढायला लावले! हे पाहून लोकांना नवल वाटले.

Q2)

(1) (1) आस लागणे म्हणजे **ध्यास लागणे**.

(2) वाटुली म्हणजे **वाट पाहणे**.

(2)

वाट बघणारा	कोणाची वाट बघतो	वाट बघण्याचे कारण
१. भुकेलेले बाळ	माऊलीची	भूक
२. संत तुकाराम	पांडुरंगाची	श्रीमुख पहायला मिळावे

(3) (1) लंकी - **मुली**

(2) वाटुली - **वाट पाहणे**

(4) भेटीलागी जीवा या अंभगात संत तुकारामांनी आपल्या मनातील विठ्ठलाच्या भेटीची ओढ समर्पक दृष्टान्तातून व्यक्त केली आहे. आपल्याला लागलेली विठ्ठल भेटीची ओढ पटवून देताना, संत तुकाराम चकाराचे उदाहरण देत आहेत. ते सांगतात, ज्याप्रमाणे पौर्णिमेचा चंद्रमा हैच चकोराचे जीवन असते, त्याचप्रमाणे विठ्ठल हे माझे जीवन आहे. त्यामुळे माझे मन त्या चकोर पक्ष्यासारखे विठ्ठल दर्शनाची अतिशय मनापासून वाट पाहत आहे.

Q3)

(1) लेख लिहणारा - लेखक

(2) (i) प्रदेश - पुल्लिंग

(ii) जमीन - स्त्रीलिंग

(3) हा प्रश्न उत्तरित नाही.

(4) झाड

(5) (i) फूल - फुले

(ii) आंबा - आंबे